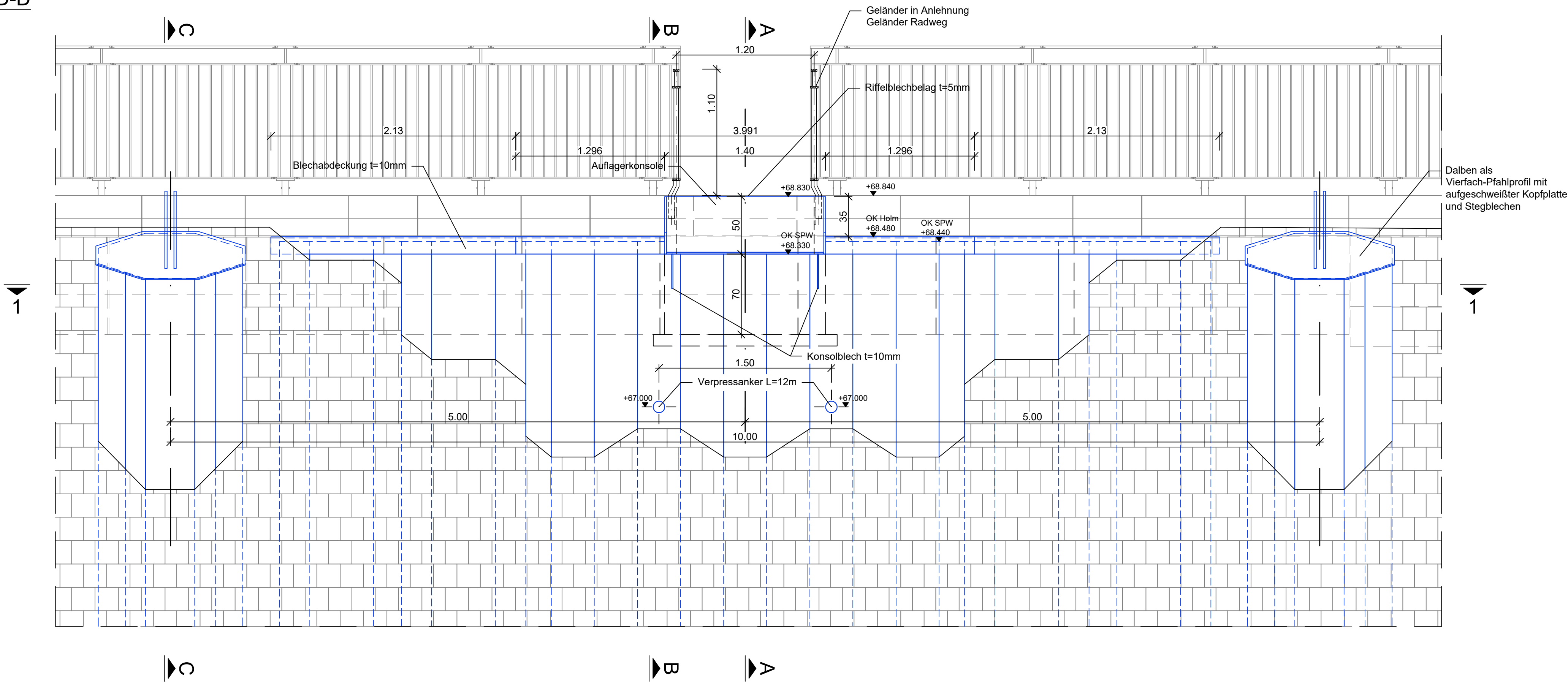
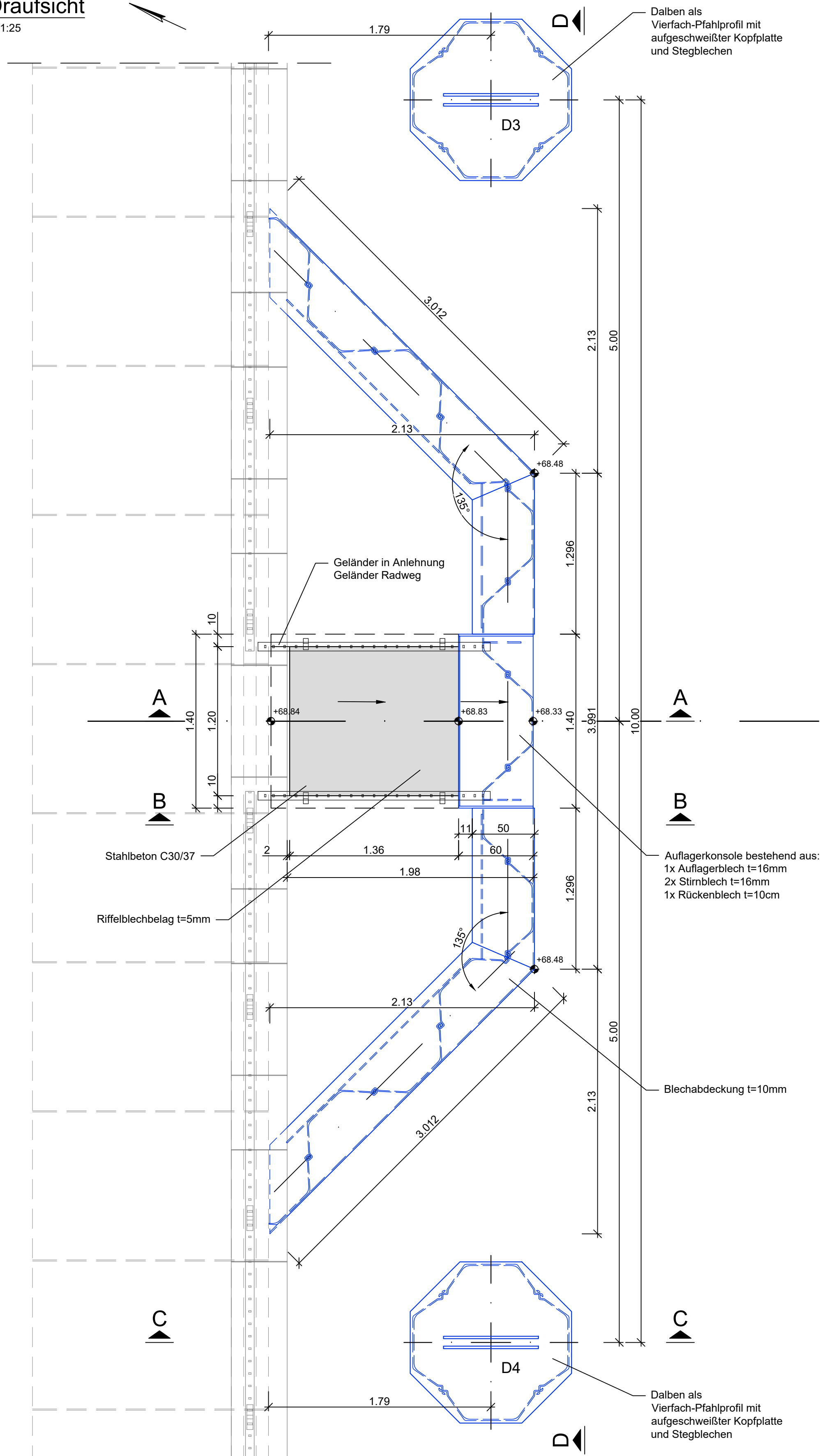


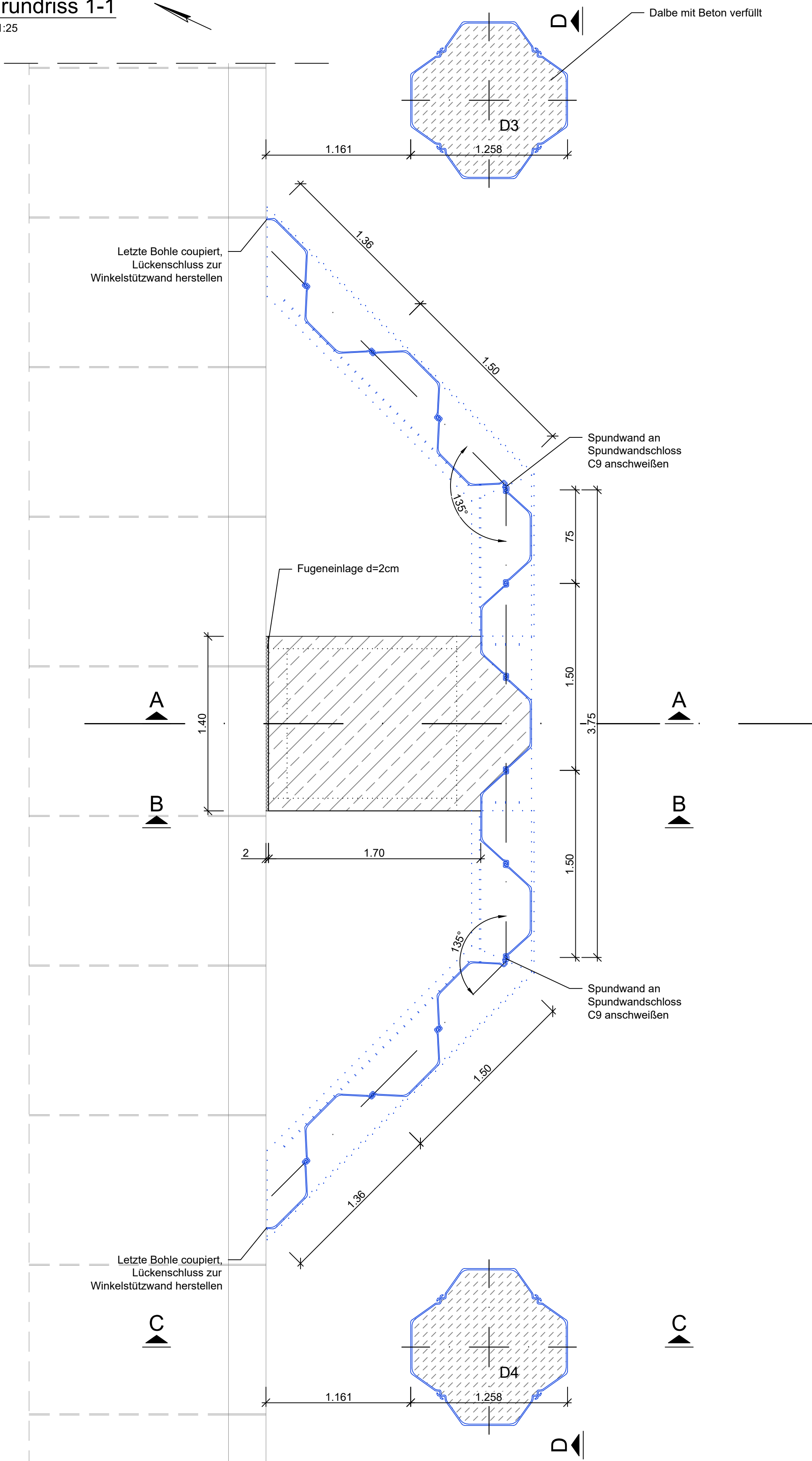
Ansicht D-D  
M 1:25



Draufsicht  
M 1:25



Grundriss 1-1  
M 1:25



#### Baustoffangaben Ersatzneubau

| Bauteil:            | Beton        | Expositions-klassen<br>Feuchtigkeitsklasse | Entwicklung<br>der Beton-<br>festigkeit | Betonstahl |
|---------------------|--------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|
| Stegauflager        | C 35/45      | XC4, XD3, XF4, WA                          | ≤0,3                                    | B500B      |
| Sauberkeitsschicht  | C 16/20      | X0                                         | -                                       | -          |
| Betonfüllung Dalben | C 12/15      | X0                                         | -                                       | -          |
| Vorspannung         | längs / quer |                                            |                                         |            |

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 2

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

#### Legende:

|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| Stützwand<br>(separate Planung) | Stahlbeton        |
| Spundwand                       | unbewehrter Beton |
| Arbeitsfuge                     | Auffüllung        |
| Stahlbauteile                   |                   |

#### Angaben zum Korrosionsschutz

Dalben: ZTV- W LB 218 (Ausgabe 2009) und DIN EN ISO 12944.  
BAW- Liste der empfohlenen Beschichtungssysteme für den  
Korrosionsschutz im Stahlwasserbau- 33. Ausgabe, Stand: Mai 2021

Spundwand: ZTV- W LB 218 (Ausgabe 2009) und DIN EN ISO 12944.  
BAW- Liste der empfohlenen Beschichtungssysteme für den  
Korrosionsschutz im Stahlwasserbau- 33. Ausgabe, Stand: Mai 2021

Oberflächenvorbereitung SA 2.5 und P2.  
Korrosionsschutzsystem nach BAW- Liste  
System 5: NDF: 1050 µm mit  
1 x GB (50 µm; EP-Zn)  
2 x DB (500 µm; EP) - DB703 mit Eisenglimmer (dunkelgrau)

| Bauteilbezeichnung           | Bauteil                      | Material                              | W <sub>y,el</sub> min   |
|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Dalben D1, D2, D5            | Vierfach-Pfahlprofil S355 GP |                                       | 7690 cm <sup>2</sup> /m |
| Dalben D3, D4                | Vierfach-Pfahlprofil S355 GP |                                       | 9270 cm <sup>2</sup> /m |
| Spundwand                    | U-Profil                     | S355 GP                               | 1410 cm <sup>2</sup> /m |
| Abdeckblech                  | t=10mm                       | S235JR                                |                         |
| sonstige Bleche/ Flachstähle | nach Angabe                  | S235JR (falls nicht anders angegeben) |                         |

- Warmgewalzte mittlere und breite I-Träger nach DIN 1025  
- gleichschenkliger Winkelstahl nach DIN EN 10056  
- Flachstahl nach DIN 1017  
- Stahlblech nach DIN EN 10029  
- Ausführungsklasse EXC2 nach DIN EN 1090-2  
- Schweißnähte sind nach stat. Erfordernis auszuführen,  
min. Schweißnahtdicke 6mm sofern statisch nichts anderes festgelegt

Verbindungsmittel - gemäß Detailangaben

**Hinweis:**  
Bei der Erstellung der Werkplanung sind bei Kontaktflächen unterschiedlicher  
Materialien Maßnahmen zur Verhinderung der Kontaktkorrosion vorzusehen!  
Alle Schweißnähte sind umlaufend dicht zu verschweißen!

#### Zugehörige Pläne:

|         |                                       |
|---------|---------------------------------------|
| 3/2 / 1 | Lageplan Lageplan Schiffsanleger      |
| 4/1 / 1 | Längsschnitt LS1 + LS2                |
| 4/2 / 1 | Längsschnitt LS3 + LS4                |
| 6/1 / 1 | Querschnitt QP1 bis QP3               |
| 7/1 / 2 | Bauwerksplan 2 - Schnitte und Details |
| 7/1 / 3 | Bauwerksplan 3 - Dalben D1, D2, D5    |

| Index | Art der Änderung | Datum | Name |
|-------|------------------|-------|------|
|       |                  |       |      |

|                          |                                                                                                               |                             |                  |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------|
| Bearbeiter: Schlessinger |                                                                                                               |                             |                  |
| Zustimmer: Schräps       | Bearbeiter: Ersatzneubau Uferbefestigung an der Elbe und Dammage mit Radweg inkl. Schiffsanleger Gastroschiff | Projekt-Nr.: 426019         | Lph.: 6          |
| Blattgröße: 841 x 841    | Darstellung: Bauwerksplan 1 Grundriss, Ansicht                                                                | Maßstab: 1:25               | 1:25             |
| Datum: 08/2026           | Auftraggeber: Lufthansa Wittenberg                                                                            | Lagebezug: 150 Pulkwow 1942 | Höhenbezug: HN76 |
|                          |                                                                                                               | Plan-Nr./Blatt-Nr.: 7.1 / 1 | Index            |